

An aerial photograph of a winding asphalt race track, likely Jyllandsringen, set against a backdrop of green fields and a dense forest. A large crowd of spectators is gathered in the upper left corner, near some temporary structures. The text "Velkommen til førermøde" is prominently displayed in the center of the image.

Velkommen til førermøde



Løbssekretariat



Løbets officielle opslagstavle er ruderne ved løbssekretariatet.
Officielle dokumenter findes også på sportity-appen.
Tider og resultater findes på Raceresult.dk eller Speedhive.
Der udleveres ikke papirkopier af tider og resultater.



Dommerum



Der er kun adgang til dommerne, hvis man bliver hidkaldt.

Protestblanketter afhentes i løbssekretariatet og afleveres samme sted efter protesten er udfyldt, sammen med protestgebyret.





Løbsledelsen

Løbsledelsen befinder sig på 2. sal i Mascot Tower.

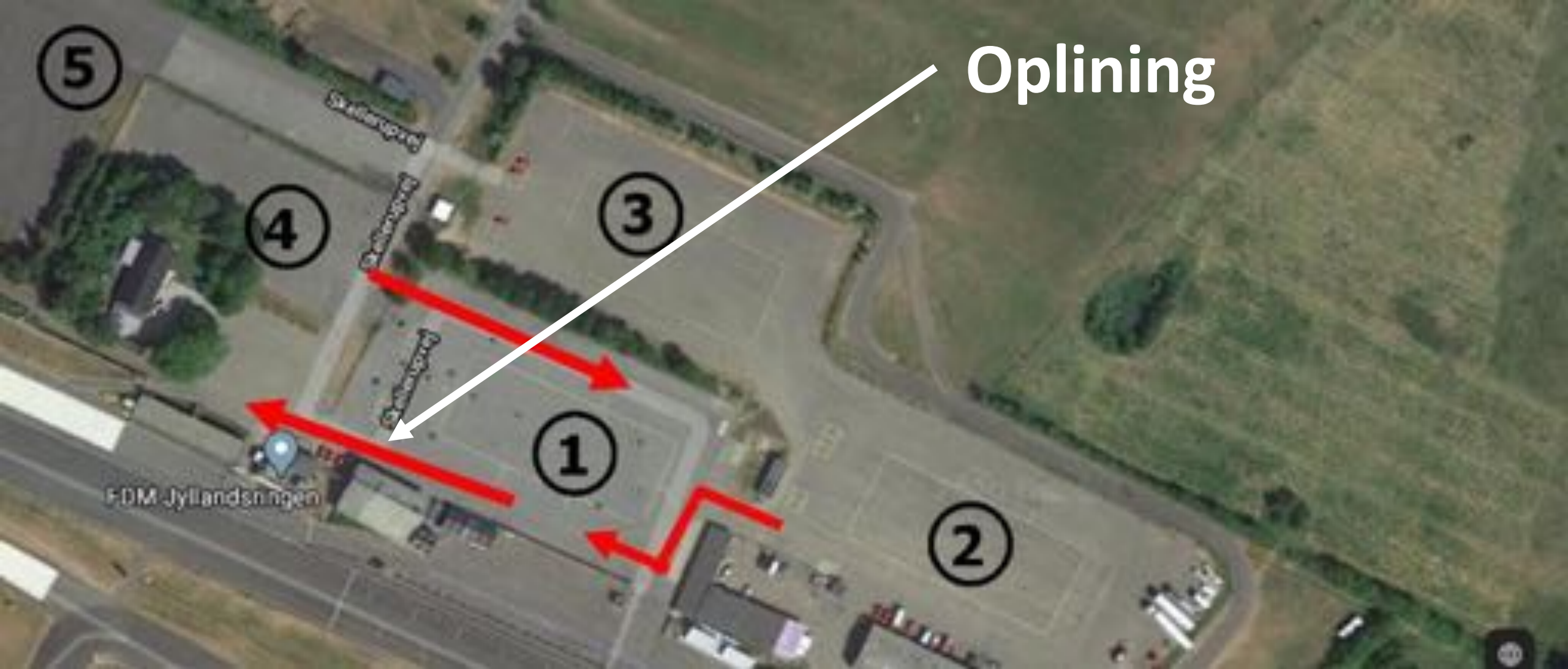


Godkendelsesmærke skal være påsat bilen inden oplining til første kørsel på banen.



Husk at tage splitten ud af ildslukkeren, inden der køres på banen.





Trafikken er ensrettet i depot 1.

Max-hastighed i depoterne er 15 km/t.



Indkørsel til oplining og til banen



TÆND LYSET



**TURN ON
THE LIGHT**



Startoplining:

Ved de enkelte båse er

nummeret på

jeres startplacering

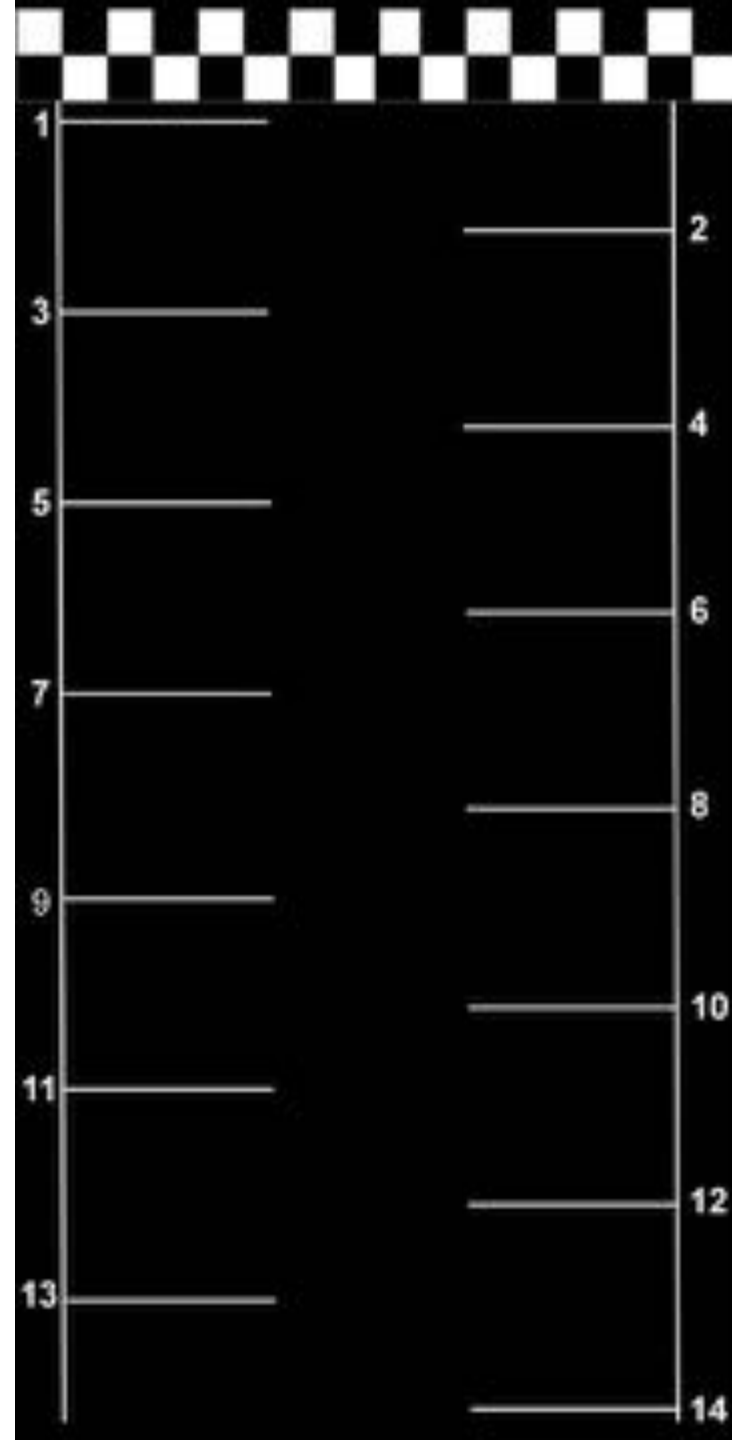
angivet jf. tidtagning eller heat.

Find jeres plads.

Jeres dæk bliver hurtigt kolde.

Ulige venstre

Lige højre



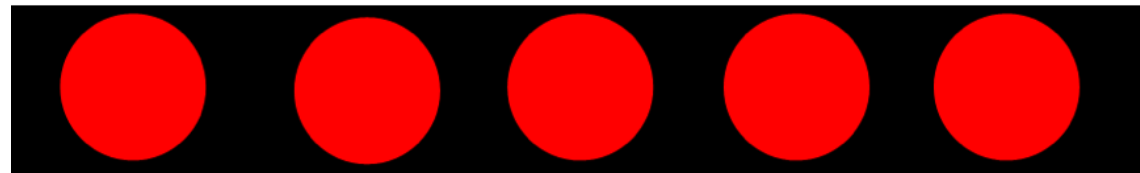
Prøvestarter

- Det er tilladt at lave prøvestarter under 1. træning / 1. tidtagning.
- Det foregår kun i strafbanen.
- Prøvestarter skal være afviklet, inden uret viser 5 min. tilbage.
- Det er forbudt at lave prøvestarter under safety car-periode.



Startprocedure: Rødt lys

(1 – 2 – 3 – 4 – 5 – Sluk)



Hvis starten annulleres, tændes de roterende gule lys.



Startprocedure ved rullestart

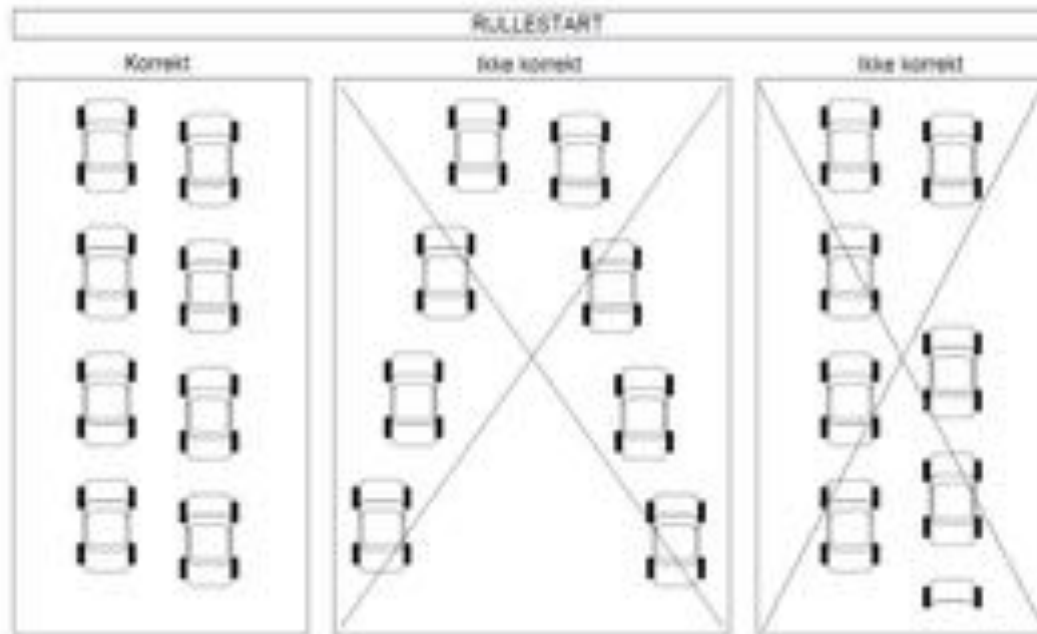
DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION

BANESPORT – REGLEMENT 5

59.103.2 Rullende start (gælder kun asfalt)

Ved rullestart er bilerne i bevægelse, når heatet startes. Foran feltet kører en safetycar. Feltet kører, med en konstant fart, op mod startstregen i to parallelle rækker. Der må ikke ændres hastighed før starten er gået.

Heatet er startet når de røde lys slukker. Hvis en bil afviger fra sin startplacering inden de røde lys slukker kan der dømmes tyvstart.



- Hvis starten annulleres, forbliver alle røde lamper tændte.
- I tilfælde af, at I ikke ligger på linje og i 2 rækker.



Udkørsel fra banen

Pit



**Teknisk kontrol
Parc fermé
Udkørsel**



Parc fermé

A4-skilt bliver udleveret.

Dette køretøj er udtaget til Parc Ferme
Kør direkte til

Parc Ferme



An aerial photograph of an industrial or commercial area. In the foreground, a multi-lane road with white dashed lane markings runs diagonally from the bottom left towards the center. To the right of the road, there is a large, dark-colored building with a flat roof. Further back, there are several smaller buildings, some with corrugated metal roofs, and a parking lot with a few vehicles. Two white arrows originate from the right side of the image. One arrow points from the text 'Parc fermé' to a small, light-colored building in the upper middle section. The other arrow points from the text 'Nedkørsel fra banen' to a yellow and white striped structure, possibly a ramp or barrier, located near the intersection of the road and the industrial area.

Parc fermé

Nedkørsel fra banen



Hastigheds- begrænsning i pit



PIT LANE

Speed Control

Straffes efter: Reglement. 5
Paragraf: 50.602.6



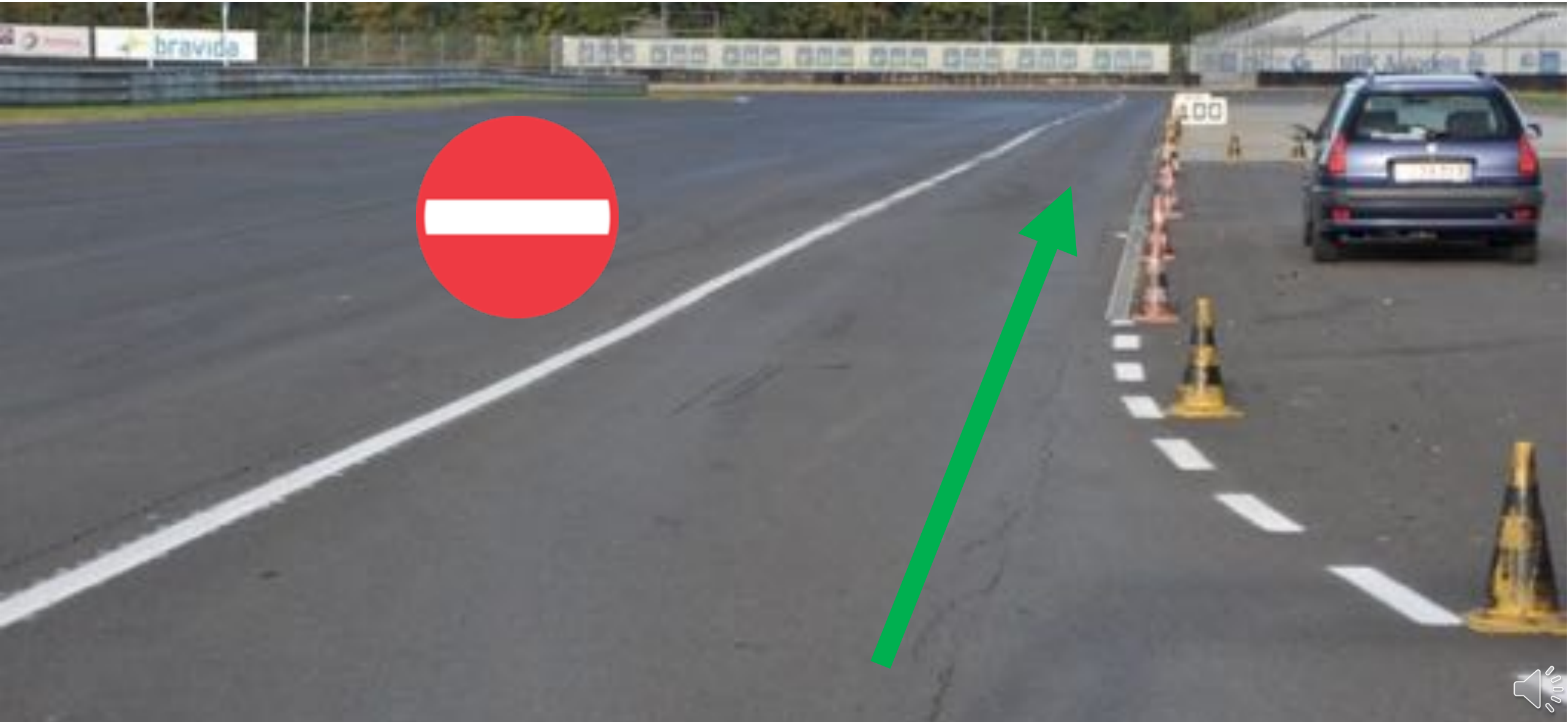
Udkørsel fra pit



**PIT LANE
EXIT**



Spærrelinie – udkørsel fra pit



Spærrelinie – udkørsel fra pit



Spærrelinie – kørsel på banen



3 flagposter er med lys



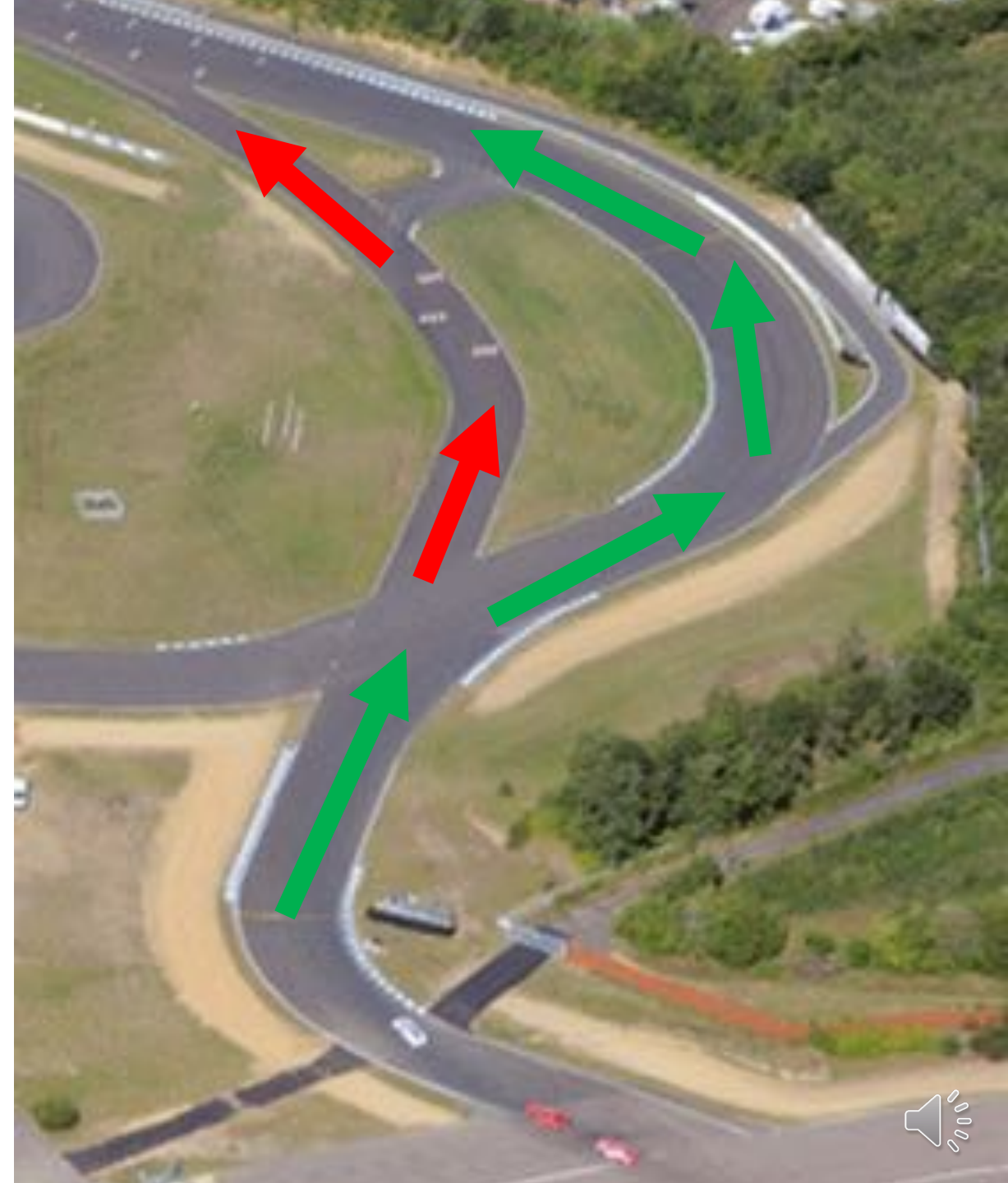
Strafbane



Strafbane

Grøn – Racing line

Rød - Strafbane



Strafbane



Strafbane

Racing line

Strafbane



Strafbane





Stop and go



Stop and go

Racing line



Stop and go





Stop and go





Gult flag / lys – Stop and go må ikke tages



Bremsefejl ved flagpost 9



Racing line

Bremsefejl



Følg afløbet til flagpost 10



Bremsefejl



Ingen gennemkørsel efter flagpost 5





Chikane på mellemstykket





Flugtvej mellem post 1 og 2



Flugtvej v. post 3



Udtagning til støjmåling

Dette køretøj er udtaget til Støjmåling
Kør direkte til

Støjmåling
(Noise measurement)



Udtagning til støjmåling efter flagpost 5



Dette køretøj er udtaget til Støjmåling
Kør direkte til

Støjmåling
(Noise measurement)



Racing line



Udtagning til støjmåling efter flagpost 5

Støjmåling



Safety car – ind på banen



Løbets førende

Safety car



Safety car – ud af banen – træning / tidtagning



Lyset slukkes ved flagpost 10



Safety car – ud af banen – løb



Lyset slukkes ved flagpost 8



Safety car – ud af banen – løb – sidste omgang



OBS! Gælder ikke for
TCR, Legend Car Cup
og Super GT

Safety car trækker til venstre på langsiden.

Feltet holder deres positioner og får målflag.



I depotet

Husk underlag og
olieopsugende materiale
(*overtrædelse indberettes*)





pit / Depot

Airjacks

må kun anvendes
med klodser under
*(overtrædelse
indberettes)*

*Der opkræves DKK 500,- per
manglende klods*



Sikkerhed i pitten



Pit wall
Ophold

Fast lane
Kun passage

Working lane
Ophold



Sikkerhed i pitten





OBS!

Ny dækvold i sving 8 for
at undgå sand på banen.



Jyllandsringen

L 2.300 km / 1.429 mi

W. 15 m

Post ●

Turn ●

